



Бородінська селищна рада
Болградського району Одеської області

Сорок четверта сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 11.10.2024

№ 1966-VIII

Про затвердження Комплексної програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади на 2024-2025 роки

Керуючись п. 10 ч. 1 ст. 91 Бюджетного кодексу України, п. 22 ч. 1 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про автомобільні дороги», розпорядженням Кабінету Міністрів України від 20.08.2008 року № 1096-р «Про схвалення концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування» та з метою забезпечення збереження існуючої мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності, забезпечення задовільних умов руху автотранспорту та безпеки дорожнього руху, селищна рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Комплексну програму утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади на 2024-2025 роки (додається).
2. Відділу фінансів, бухгалтерського обліку та звітності під час формування бюджету та змін до бюджету селищної територіальної громади врахувати потреби в коштах на реалізацію завдань і заходів програми.
3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію з комунальної власності, житлово-комунального господарства, будівництва, транспорту, торговельного обслуговування та благоустрою.

Селищний голова



Іван КЮССЕ

Додаток
до рішення селищної ради
від 11.10.2024 № 1966-VIII

**Комплексна програма
утримання та ремонту автомобільних доріг загального
користування, у тому числі державного, місцевого значення
та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської
територіальної громади на 2024-2025 роки**

1.	Ініціатор розроблення програми	Бородінська селищна рада
2.	Розробник програми	Бородінська селищна рада
3.	Співрозробники програми	Бородінська селищна рада та відділ житлово-комунального господарства, торговельного обслуговування, містобудування, архітектури та благоустрою населених пунктів виконавчого комітету Бородінської селищної ради
4.	Відповідальний виконавець заходів програми	Бородінська селищна рада, Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області
5.	Назва Програми	Комплексна програма утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади на 2024-2025 роки
6.	Законодавча база розроблення програми	Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони»
7.	Підстава для розроблення Програми	Необхідність поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг загального користування, у тому числі

		державного, місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади
8.	Мета , і основні завдання Програми	Збереження та поліпшення транспортно-експлуатаційного стану наявної мережі доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення, та вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах Бородінської територіальної громади з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних термінів
9.	Основні заходи Програми	Поліпшення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг та споруд на них, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня їх капітальності відповідно до темпів автомобілізації країни, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, поліпшення стану доріг у селищній та сільській місцевості
10.*	Строки реалізації Програми	2024 - 2025 роки
11.	Фінансове забезпечення Програми	Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством
12.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн.	200,0 тис. грн. (додаток 1)
12.1	В тому числі бюджетних коштів:	200,0 тис. грн. (додаток 2)
12.2	- з них коштів селищного бюджету	200,0 тис. грн. (додаток 1)
	- позабюджетні кошти	-
8	Основні джерела фінансування програми	Державний бюджет Селищний бюджет

1. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи, що забезпечує роботу всіх галузей промисловості і сільського господарства, соціальний розвиток суспільства. Окрім того, завдяки експлуатації доріг, забезпечується рівномірний наземний доступ у різні місця громади, області, країни, а також безпечно та надійно переміщення людей і транспортування товарів із належною ефективністю. Автомобільні дороги є однією з підсистем економічної системи країни, вони є суспільним продуктом та мають надзвичайно важливе значення.

Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, певною мірою зайнятість населення та темпи розвитку економіки держави загалом. У свою чергу стан автомобільних доріг і темпи розвитку дорожньої галузі визначаються економічними можливостями та рівнем фінансування галузі дорожнього господарства.

Однак на сьогодні стан розвитку дорожнього господарства країни свідчить про певні труднощі, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними потребами.

Основою для розроблення даної Програми є Закони України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про джерела фінансування дорожнього господарства України», постанова Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 р. № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

2. Мета Програми

2.1. Метою Програми є:

- покращення стану вулиць та автомобільних доріг комунальної власності за рахунок коштів міського та державного бюджетів, що позитивно вплине на соціально-економічний розвиток населених пунктів Бородінської селищної територіальної громади;
- збереження наявної мережі автомобільних доріг загального користування з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;
- розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території Бородінської територіальної громади;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг у сільській місцевості;
- покращення соціально-економічного розвитку населених пунктів Бородінської територіальної громади, збільшення інвестиційної привабливості та розвитку сільського господарства за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунальної власності територіальної громади;
- забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів виробництва, підприємств, установ на території Бородінської

територіальної громади незалежно від форм власності шляхом покращення якості шляхів сполучення.

3. Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована Програма

3.1. Закон України «Про автомобільні дороги» регулює відносини, пов'язані з функціонуванням та розвитком автомобільних доріг. Цим законом визначено, що автомобільні дороги поділяються на:

- автомобільні дороги загального користування державного значення;
- автомобільні дороги загального користування місцевого значення;
- автомобільні дороги міст та інших населених пунктів;
- відомчі (технологічні) автомобільні дороги;
- автомобільні дороги на приватних територіях.

3.2. Державне управління автомобільними дорогами загального користування здійснює Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, яке має органи управління Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області.

3.3. Управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг населених пунктів здійснюється відповідним органом місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

3.4. На території Бородінської територіальної громади загальна протяжність автошляхів становить _____ км:

територіальна автодорога загального користування державного значення протяжністю _____ км:

Т-16-44 КПП "Лісне" - КПП "Малоярославець Перший" – 65,4 км.

Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування у населених пунктах Бородінської територіальної громади становить _____ км.

У зв'язку зі значним транспортним навантаженням, шляхова мережа Бородінської громади втратила свої експлуатаційні якості і потребує як утримання, так і ремонту. Перш за все викликають занепокоєння ті ділянки доріг, по яких проходять автобусні сполучення, підвезення дітей до закладів освіти, надання невідкладної медичної допомоги.

Внаслідок обмеженого фінансування обсяги здійснення ремонтних робіт існуючої мережі доріг є недостатніми. На даний час не здійснюється ремонт дорожнього покриття на території населених пунктів Бородінської територіальної громади, а попередній ямковий ремонт не має довготривалого ефекту і потребує його повторного здійснення.

3.5. Критеріями стратегії розвитку автомобільних доріг території Бородінської територіальної громади до 2025 року, враховуючи їх незадовільний експлуатаційний стан є:

- збереження мережі автомобільних доріг;
- забезпечення ефективного функціонування і безпеки дорожнього руху;
- забезпечення транспортної доступності між населеними пунктами, районним та обласним центрами;

- запровадження механізму державно-приватного партнерства для реалізації інфраструктурних проектів, співпраця з сільськогосподарськими господарствами.

4. Перелік завдань і заходів Програми

4.1. Основними завданнями програми є:

- забезпечення належного утримання та ефективної експлуатації доріг на території населених пунктів Бородінської територіальної громади;
- досягнення належного рівня утримання та ефективної експлуатації доріг комунальної власності;
- впорядкування дорожнього руху на території населених пунктів Бородінської територіальної громади.

5. Очікувані результати виконання Програми

5.1. Виконання Програми забезпечить:

- збереження існуючої мережі доріг комунальної власності від руйнування;
- виконання заходів з безпеки дорожнього руху;
- ліквідацію незадовільних умов руху автотранспорту, у тому числі маршрутів загального користування, на аварійних ділянках шляхом проведення на них ремонтних робіт;
- покращення транспортного, пішохідного зв'язку та безпеки дорожнього руху;
- покращення експлуатаційного стану доріг і вулиць комунальної власності;
- раціональне фінансування галузі дорожнього господарства, а саме: виділення коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності.

5.2. Вирішення цих проблем дозволить покращити імідж селищної територіальної громади, що призведе до покращення соціально-економічного розвитку Бородінської територіальної громади в цілому, поліпшення інвестиційного клімату, сприятиме залученню нових інвестицій у громаду, дозволить розвиватися діючим підприємствам, сприятиме створенню нових суб'єктів господарської діяльності, забезпечить повноцінне проживання, роботу і відпочинок мешканців громади.

5.3. Сприяння безперешкодному доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів дорожньої інфраструктури.

6. Фінансування Програми

6.1. Головний розпорядник коштів – Бородінська селищна рада в межах бюджетних призначень передбачає кошти на фінансування Програми.

6.2. В межах отримання бюджетних призначень місцевому бюджету, за рахунок субвенції з Державного бюджету на будівництво,

реконструкцію, ремонт та утримання вулиць і доріг комунальної власності.

6.3. Фінансування Програми здійснюється в межах видатків передбачених у селищному бюджеті на відповідний рік.

6.4. Програма є необхідною для забезпечення ремонту та утримання автомобільних доріг державного, місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади. Доцільність заходів є обґрунтованими. Програма потребує залучення коштів державного, місцевого бюджету та інших джерел фінансування, не заборонених чинним законодавством.

Додаток 1

до Комплексної програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади на 2024-2025 роки.

Ресурсне забезпечення

Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади на 2024-2025 роки

Обсяг коштів, які пропонується залучити до виконання програми	Етапи виконання програми		Всього витрат на виконання програми, тис. грн
	2024	2025	
Обсяг ресурсів всього:	200,0	-	200,0
В тому числі, селищний бюджет:	200,0	0,00	200,0

Додаток 1
до Програми утримання та ремонту
автомобільних доріг загального
користування, у тому числі
державного, місцевого значення та
вулиць і доріг комунальної власності
Бородінської територіальної громади
на 2024-2025 роки

Перелік вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади

№ п/ п	Селищні, сільські населені пункти, які беруть участь у програмі	2024	2025
1	с. Іванчанка		
	вул. Свободи від № 13 до № 35 відсутнє покриття 1680 м2 (підсіпка щебню);		
	провул. між вул. Дружби № 47 та вул. Молодіжна відсутнє покриття 1400 м2 (підсіпка щебню);		
	провул. між вул. Дружби № 23 та вул. Молодіжна відсутнє покриття 1400 м2 (підсіпка щебню);		
	Всього		
2	с. Юрївка		
	вул. Балківська № 119 до № 183 відсутнє покриття 4800 м2 (підсіпка щебню);		
	Всього		
3	с. Петрівка		
	вул. Балкова від № 5 – до № 95 – відсутнє покриття 8425 м2 (підсіпка щебню);		
	Всього		
	РАЗОМ СЕЛИЩЕ ТА СІЛЬСЬКІ п/п		

*Обсяги фінансових ресурсів на реалізацію Програми протягом року можуть уточнюватися

Додаток 2

до Програми утримання та ремонту автомобільних доріг загального користування, у тому числі державного, місцевого значення та вулиць і доріг комунальної власності Бородінської територіальної громади на 2024-2025 роки

Перелік автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення

№ з/п	Назва заходу	Виконавець заходу	Джерела та обсяги фінансування, тис. грн	
			Обласний бюджет, державний бюджет	Селищний бюджет
1	Коригування проектною документації з капітального ремонту автомобільної дороги загального користування дороги державного значення Т-16-44 КПП "Лісне" - КПП "Малоярославель Перший" км 25+200-км 26+200	Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області	0	100,00
2	Коригування проектною документації з поточного середнього ремонту автомобільної дороги загального користування дороги державного значення Т-16-44 КПП "Лісне" - КПП "Малоярославель Перший" на ділянках км 13+160- км 14+000, км 15+500-км 25+200, км 26+200-км 34+300, км 36+300-км 40+105	Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області	0	100,00

3	Капітальний ремонт автомобільної дороги загального коритування дороги державного значення Т-16-44 КПП "Лісне" - КПП "Малоярославець Перший" км 25+200-км 26+200	Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області	0	-
4	Поточний середній ремонт автомобільної дороги загального коритування дороги державного значення Т-16-44 КПП "Лісне" - КПП "Малоярославець Перший" на ділянках км 13+160- км 14+000, км 15+500-км 25+200, км 26+200-км 34+300, км 36+300-км 40+105	Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області	0	-
Всього		Всього	0	200,00
В тому числі по Виконавцям:				
Служба автомобільних доріг в Одеській області			0	
Служба відновлення та розвитку інфраструктури в Одеській області			0	200,00